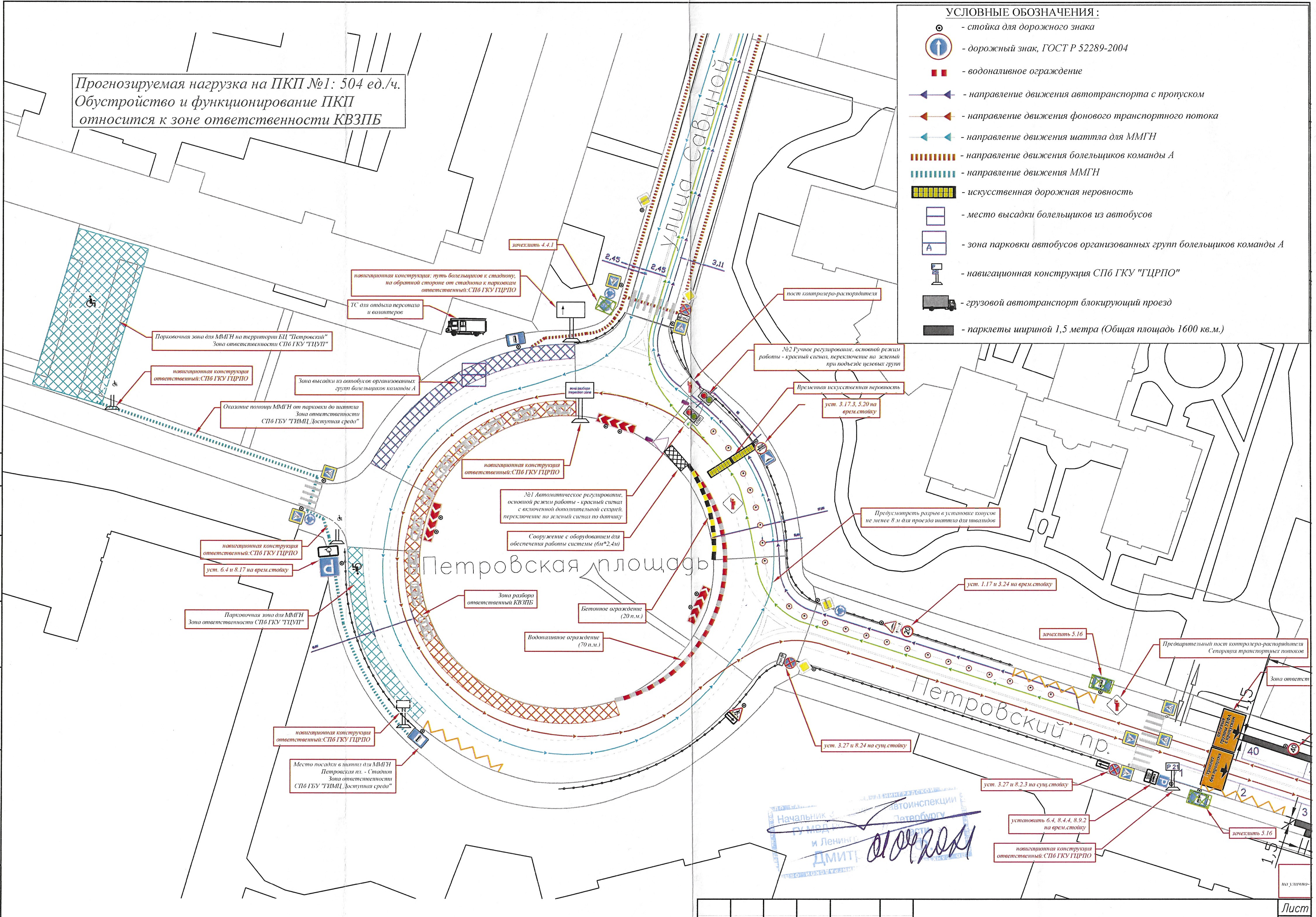

Прогнозируемая нагрузка на ПКП №1: 504 ед./ч.
Обустройство и функционирование ПКП
относится к зоне ответственности КВЗПБ

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:
- ⊙ - стойка для дорожного знака
- дорожный знак, ГОСТ Р 52289-2004
- водоналивное ограждение
- направление движения автотранспорта с пропуском
- направление движения фонового транспортного потока
- направление движения шаттла для ММГН
- направление движения болельщиков команды А
- направление движения ММГН
- искусственная дорожная неровность
- место высадки болельщиков из автобусов
- зона парковки автобусов организованных групп болельщиков команды А
- навигационная конструкция СПб ГКУ "ГЦРПО"
- грузовой автотранспорт блокирующий проезд
- парклеты шириной 1,5 метра (Общая площадь 1600 кв.м.)

зачехлить 4.4.1

навигационная конструкция: путь болельщиков к стадиону, на обратной стороне от стадиона к парковкам ответственный:СПб ГКУ ГЦРПО

ТС для отдыха персонала и волонтеров

Парковочная зона для ММГН на территории БЦ "Петровский" Зона ответственности СПб ГКУ "ТЦУП"

навигационная конструкция ответственный:СПб ГКУ ГЦРПО

Зона высадки из автобусов организованных групп болельщиков команды А

Оказание помощи ММГН от парковки до шаттла Зона ответственности СПб ГБУ "ТИМЦ Доступная среда"

навигационная конструкция ответственный:СПб ГКУ ГЦРПО

навигационная конструкция ответственный:СПб ГКУ ГЦРПО

уст. 6.4 и 8.17 на врем.стойку

Зона разбора ответственный КВЗПБ

Парковочная зона для ММГН Зона ответственности СПб ГКУ "ТЦУП"

№1 Автоматическое регулирование, основной режим работы - красный сигнал с включенной дополнительной секцией, переключение на зеленый сигнал по датчику

Сооружение с оборудованием для обеспечения работы системы (6м*2,4м)

Бетонное ограждение (20 п.м.)

Водоналивное ограждение (70 п.м.)

навигационная конструкция ответственный:СПб ГКУ ГЦРПО

Место посадки в шаттл для ММГН Петровская пл. - Стадион Зона ответственности СПб ГБУ "ТИМЦ Доступная среда"

пост контролера-распорядителя

№2 Ручное регулирование, основной режим работы - красный сигнал, переключение на зеленый при подъезде целевых групп

Временная искусственная неровность

уст. 3.17.3, 5.20 на врем.стойку

Предусмотреть разрыв в установке конусов не менее 8 м для проезда шаттла для инвалидов

уст. 1.17 и 3.24 на врем.стойку

зачехлить 5.16

Предварительный пост контролера-распорядителя Сепарация транспортных потоков

Зона ответст

уст. 3.27 и 8.24 на сущ.стойку

уст. 3.27 и 8.2.3 на сущ.стойку

установить 6.4, 8.4.4, 8.9.2 на врем.стойку

навигационная конструкция ответственный:СПб ГКУ ГЦРПО

зачехлить 5.16

на улично-

Начальник
Госавтоинспекции
ГУ МВД
Петербургу
и Ленин
Дмит

Изм.	Кол.уч.	Лист	Nдок.	Подпись	Дата	Схема организации работы ПКП 1 Петровская площадь.	Лист 1

Согласовано

Инв.N подл.

Подпись и дата

Взам. инв. N